

| <b>Drevprovprotokoll TAX</b>  |                              |  |   | Hår/Strl                          | SN   | Lokalklubb  | Östsvenska TK                | Kat.nr                                 | 4                            |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
|---|------------------------------|--|---|-----------------------------------|--|---|------------------------------|--|------------------------------|------------|-----------|--|--|--|--|--|----|----|----|-------|---|--|---|--|--|-------------------|---|--|---|---|--|-----------------|---|--|--|--|--|-------------|---|--|---|--|--|----------------|---|--|--|--|--|--------------------|---|--|---|--|--|-------------------|---|--|--|--|--|--------------|---|--|--|--|--|-----------|---|--|--|--|--|--------------------|---|--|---|--|--|---------------------------|--|-----------|--|--|--|
| Hundens namn<br><b>Rondodrevets Winchester</b>  |                              |  |   |                                   |  | <input checked="" type="checkbox"/> Hane<br><input type="checkbox"/> Tik  | Regnr:                       | <b>SE 20841/2018</b>                   |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Ägare<br><b>Johan Dahlberg</b>  |                              |  |   | Adress<br><b>Länna Hammarby 1</b> |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Postnummer<br><b>761 93</b>   |                              | Postadress<br><b>Norrtälje</b>               |   |                                   | Telefon<br><b>070-7736340 johan.v.dahlberg@gmail.com</b> |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Provdag<br><b>2023-01-25</b>  |                              |  | Provplats/ort<br><b>Rimbo</b>                     |                                   |  | Id-nr: <b>752098100897737</b>   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Temp <b>4</b>   | C                            | <input type="checkbox"/> Hård vind           | <input checked="" type="checkbox"/> Myr/mossmark  | <input type="checkbox"/> Kuperat  | <input type="checkbox"/> Kalyta                          | Lämplig rå/hjort-hund   |                              | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| <input type="checkbox"/> Snö  | cm                           | <input checked="" type="checkbox"/> Barrskog | <input type="checkbox"/> Lövskog                  |                                   |  | Hunden försedd med pejl   |                              | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Öppenmark/åker  |                              | <input type="checkbox"/> Övrigt:             |   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| <b>Släpp/drev nr</b>  | <b>1</b>                     | <b>Släpp/drev nr</b>                         | <b>2</b>  | <b>Släpp/drev nr</b>              | <b>3</b>   | <b>Släpp/drev nr</b>  | <b>4</b>                     |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Släppt  | <b>08:30</b>                 | Släppt                                       | <b>09:50</b>                                      | Släppt                            |  | Släppt  |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Slag  | <b>08:33</b>                 | Slag   | <b>09:58</b>                                      | Slag                              |  | Slag  |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Upptag  | <b>08:35</b>                 | Upptag                                       | <b>10:00</b>                                      | Upptag                            |  | Upptag  |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Tidt.upph   | <b>09:43</b>                 | Tidt.upph                                    | <b>11:00</b>                                      | Tidt.upph                         |  | Tidt.upph   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Kopplad   | <b>09:43</b>                 | Kopplad                                      | <b>11:00</b>                                      | Kopplad                           |  | Kopplad   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Losstid   | <b>73</b>                    | Losstid                                      | <b>70</b>   | Losstid                           |  | Losstid   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Drev/tapptider  | Drev min                     | Tappt min                                    | Drevtider   | Drev min                          | Tappt min  | Drevtider   | Drev min                     | Tappt min                              | Drevtider                    | Drev min   | Tappt min |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| 08:35   | 09:43                        | 68   | 10:00   | 11:00                             | 60   |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
|   |                              |  |   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
|   |                              |  |   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
|   |                              |  |   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
|   |                              |  |   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
|   |                              |  |   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Summa min   | <b>68</b>                    | <b>0</b>                                     | Summa min   | <b>60</b>                         | <b>0</b>   | Summa min   | <b>0</b>                     | <b>0</b>                               | Summa min                    | <b>0</b>   | <b>0</b>  |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Drevdjur  | <b>Rå</b>                    |  | Drevdjur  | <b>Rå</b>                         |  | Drevdjur  |                              |  | Drevdjur                     |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Provförlopp/upplysningar/sammanfattning   |                              |  | Provet avbröts kl <b>11:00</b>                    |                                   |  | Hunden lös total tid  |                              |  | <b>143 min</b>               |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| <p>Släpp 1: Hunden söker ut med mycket god fart, hittar snabbt ett slag som leder till upptag 300 m ifrån oss. Rådjuret gör en större båge innan det buktar mycket trångt. Gör en ny båge på ca 500 m och buktar trångt igen. Hunden kallas in på en kortare tappt efter 68 min drev.</p> <p>Släpp 2: Söker ut med bra fart, hittar snabbt slag igen som leder till ett fint upptag ca 250 m från oss. Buktar i normala bukter och efter 50 min får rådjuret vind av oss och drar iväg ca 600 m där det buktar trångt igen. Hunden kallas in efter 60 min på kortare tappt då den ringar.</p> <p>Provet avslutas då alla moment kunnat bedömas.</p> |                              |  |   |                                   |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Delmoment</th> <th>Domarens EP</th> <th>Ändrade EP</th> <th colspan="3">Koder</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Nr</th> <th>Nr</th> <th>Nr</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.Sök</td> <td>5</td> <td></td> <td>8</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2. Upptagsförmåga</td> <td>5</td> <td></td> <td>3</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3. Drevsäkerhet</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4. Drevsätt</td> <td>5</td> <td></td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5. Tapptarbete</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6. Skall hörbarhet</td> <td>5</td> <td></td> <td>6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7. Skallmarkering</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Samarbete</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9. Lydnad</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10. Jakt duglighet</td> <td>5</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>S:a egenskapspoäng</b></td> <td><b>48</b></td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table> |                              | Delmoment                              | Domarens EP                  | Ändrade EP | Koder     |  |  |  |  |  | Nr | Nr | Nr | 1.Sök | 5 |  | 8 |  |  | 2. Upptagsförmåga | 5 |  | 3 | 8 |  | 3. Drevsäkerhet | 5 |  |  |  |  | 4. Drevsätt | 5 |  | 6 |  |  | 5. Tapptarbete | 5 |  |  |  |  | 6. Skall hörbarhet | 5 |  | 6 |  |  | 7. Skallmarkering | 4 |  |  |  |  | 8. Samarbete | 5 |  |  |  |  | 9. Lydnad | 4 |  |  |  |  | 10. Jakt duglighet | 5 |  | 3 |  |  | <b>S:a egenskapspoäng</b> |  | <b>48</b> |  |  |  |
| Delmoment   | Domarens EP                  | Ändrade EP                                   | Koder   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
|   |                              |  | Nr  | Nr                                | Nr   |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| 1.Sök   | 5                            |  | 8   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| 2. Upptagsförmåga   | 5                            |  | 3   | 8                                 |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| 3. Drevsäkerhet   | 5                            |  |   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| 4. Drevsätt   | 5                            |  | 6   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| 5. Tapptarbete  | 5                            |  |   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| 6. Skall hörbarhet  | 5                            |  | 6   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| 7. Skallmarkering   | 4                            |  |   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| 8. Samarbete  | 5                            |  |   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| 9. Lydnad   | 4                            |  |   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| 10. Jakt duglighet  | 5                            |  | 3   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| <b>S:a egenskapspoäng</b>   |                              | <b>48</b>                                    |   |                                   |  |   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Domarens förslag  |                              |  |   |                                   |  | Kollegiets beslut   |                              |  |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Pris  | <b>1</b>                     | Djurslag                                     | <b>Rå</b>   |                                   |  | Hare  | Räv                          | Rådjur                                 | Hjort                        | Kanin      | Noll pris |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Provform  | <input type="checkbox"/> ODP | <input type="checkbox"/> DP                  | <input checked="" type="checkbox"/> DP, hemmamark |                                   |  |   |                              | <b>1</b>                               |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Domare: <b>Gerhard Lilliestierna</b>  |                              |  |   |                                   |  | Pris  | Pris                         | Pris                                   | Pris                         | Pris       | Pris      |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
|   |                              |  |   |                                   |  | <input type="checkbox"/> Kep  | <input type="checkbox"/> ODP | <input checked="" type="checkbox"/> DP | <b>EP 48</b>                 |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
| Elev / Aspirant   |                              |  |   |                                   |  | Datum   |                              | Fullmäktige                            |                              | Ver 22 03  |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |
|   |                              |  |   |                                   |  | <b>2023-02-07</b>   |                              | <i>Gerhard Lilliestierna</i>           |                              |            |           |  |  |  |  |  |    |    |    |       |   |  |   |  |  |                   |   |  |   |   |  |                 |   |  |  |  |  |             |   |  |   |  |  |                |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                   |   |  |  |  |  |              |   |  |  |  |  |           |   |  |  |  |  |                    |   |  |   |  |  |                           |  |           |  |  |  |

## EGENSKAPSPÖÄNGEN BETYDER

1= Dålig 2= Mindre Bra 3= Godtagbar 4= Bra 5= Mycket bra 6= Utmärkt.

### KODNYCKEL

#### MOMENT 1 SÖK

Kod 1 = Vägrar söka  
Kod 2 = Långsam  
Kod 3 = Alltför trångt  
Kod 4 = Alltför vidsträckt  
Kod 5 = Planlöst  
Kod 6 = Saknar kontakt med föraren  
Kod 7 = Metodiskt  
Kod 8 = Snabbt  
Kod 9 = Kan ej bedömas

#### MOMENT 3 DREVSÄKERHET

Kod 2 = Upprepade längre tappter  
Kod 3 = Enstaka kortare tappter  
Kod 4 = Något hackig  
Kod 5 = Drev på bakspår/Omdrivning  
av löpor  
Kod 6 = Flytande (tapptfritt)

#### MOMENT 5 TAPPTARBETE

Kod 1 = Ihärdig (metodisk)  
Kod 2 = Lämnar snabbt tappten  
Kod 4 = Envis rotning  
Kod 5 = Utan väckskall  
Kod 6 = Rikliga väckskall  
Kod 7 = Enstaka väckskall

#### MOMENT 7 SKALLMARKERING

Kod 1 = Tät  
Kod 2 = Gles  
Kod 3 = Repriser  
Kod 4 = Lös  
Kod 5 = Hård  
Kod 6 = Mycket god nyansering  
Kod 7 = Ingen nyansering  
Kod 8 = Hetsig

#### MOMENT 9 LYDNAD

Kod 1 = Kan inkallas under drev  
Kod 2 = Kan inkallas under sök  
Kod 3 = Kan ej inkallas

#### MOMENT 2 UPPTAGSFÖRMÅGA/ ARBETE PÅ SLAG

Kod 1 = Vägrar arbeta på slag  
Kod 2 = Långsam  
Kod 3 = Måttliga väckskall  
Kod 4 = Envis rotning  
Kod 5 = Utan väckskall  
Kod 6 = Drevliknande väckskall  
Kod 7 = Rikliga väckskall  
Kod 8 = Snabb  
Kod 9 = Kan ej bedömas

#### MOMENT 4 DREVSÄTT

Kod 1 = För snabb  
Kod 2 = Långsam  
Kod 3 = Spårnoga  
Kod 5 = Vinddrivare  
Kod 6 = Lagom snabb (flytande)  
Kod 7 = Mycket långsam

#### MOMENT 6 SKALL - HÖRBARHET

Kod 1 = Ljus skallton  
Kod 2 = Grov skallton  
Kod 3 = Dubbelskall  
Kod 4 = Mycket klangfull  
Kod 5 = Klanglöst  
Kod 6 = Mycket god hörbarhet  
Kod 7 = Klangfull  
Kod 8 = Flertonig

#### MOMENT 8 SAMARBETE

Kod 1 = Återkommer snabbt  
Kod 2 = Återkommer ej inom  
föreskriven tid  
Kod 3 = Kontakt och svarsskall  
Kod 9 = När självman återgång

#### MOMENT 10 JAKTUGLIGHET

Kod 1 = Dålig tillgänglighet  
Kod 3 = Utmärkt jaktlust  
Kod 4 = Dålig jaktlust  
Kod 5 = Skador bröst/tassar/testiklar  
Kod 9 = Drevet gått ur hörhåll